

Genova, il progetto di Spediporto per il rilancio della Valpolcevera

Fondazione pubblico-privata per la green logistic valley

IL CASO

GENOVA

Il progetto di una Green logistic valley nella Valpolcevera, una realtà che metta insieme logistica, servizi, ma anche attività manifatturiere e agricoltura d'avanguardia, fa un passo avanti. Spediporto, l'associazione degli spedizionieri genovesi, ha lanciato con l'assemblea pubblica di venerdì la proposta della creazione di una Fondazione, in partecipazione fra pubblico e privato che possa portare avanti l'idea. «La Green logistic valley - spiega Andrea Giachero, presidente di Spediporto - è un'idea maturata alcuni anni fa, sviluppata nel tempo e che ora vogliamo mettere a terra passando da un disegno concettuale ad una realtà fattuale. Un ponte, parola non casuale visto che parliamo di Valpolcevera, green che coniughi sostenibilità ambientale, servizi per il territorio ma anche le attività produttive legate al porto». Per il direttore generale Spediporto Giampaolo Botta «il tema della Zls è centrale per sostenere iniziative come questa, perché puntare su sostenibilità e inclusione è fare una scommessa vincente sul futu-

ro». Una tesi che ha avuto il pieno supporto di **Giovanna Dossena**, del fondo **AVM** che ha sottolineato gli aspetti legati agli investimenti in questo settore mentre Luca Mario Bonardi di Duferco Engineering ha illustrato le iniziative già intraprese in altre zone d'Italia e che potrebbero essere replicabili in Valpolcevera. Lorenzo Cuocolo, presidente Filse ha spiegato gli aspetti anche formali di quella che viene identificata come la modalità più consona per il lancio della Green Logistic Valley, ovvero la fondazione in partecipazione tra soggetti pubblici e privati. Un'idea che piace anche al Presidente del Municipio Valpolcevera Federico Romeo che ha sottolineato come si tratti di «una visione che può portare frutti importanti per il territorio». «Il progetto della nuova zona logistica semplificata a Genova sta andando avanti per quanto riguarda la parte territoriale, purtroppo un presidente ancora non c'è, ho chiesto al Governo di darcelo e ancora non lo abbiamo, non riusciamo ad andare avanti se non abbiamo la nomina» ha detto Bucci, mentre Rixi ha detto che «ora il governo deve correre» su questo tema. Toti ha invece sottolineato gli ingenti investimenti sulla portualità ligure. —

S.G.



L'assemblea
Da sinistra: Paolo Piacenza, Marco Bucci, Andrea Giachero, Francesco D'Amico e Giovanni Toti

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - L.1849 - T.1849 - S.42632 - DS5253

